

Fördermittelname

DNS der zukunftsfähigen Mobilität.
Digital – Nachhaltig - Systemfähig

Fördergebiet

Bund

Fördermittelgeber

BMWK

Antragsverfahren

zweistufig

Projekträger

TÜV Rheinland Forschungs- und
Innovationsmanagement GmbH
Projekträger Bodengebundene
Verkehrstechnologie

Bearbeiter AMZ

Alexander Helbych

Schwerpunkt

Die Richtlinie unterstützt die Mobilitäts- und Fahrzeugindustrie bei der digitalen Transformation, der Erreichung von Nachhaltigkeit und Systemeffizienz. Ziel ist es, innovative Technologien und Prozesse für Fahrzeuge und Mobilitätssysteme zu entwickeln, zu erproben und in die industrielle Anwendung zu transferieren.

- Digitalisierung
- Nachhaltigkeit
- Systemfähigkeit

Abgabefrist

- Über das Portal [easy-Online](#)
- Bewertung zu Stichtagen: 31. März und 30. September
- Inhalte: Deckblatt, Problem-
beschreibung, Projektkon-
zept, Verwertungskonzept

Unternehmen

- Unternehmen der gewerblichen Wirtschaft inkl. KMU
- Hochschulen, außeruniversitäre Forschungseinrichtungen, Verbände und kommunale Körperschaften

Laufzeit

Befristet bis **30. Juni 2027**
(Verlängerung bis maximal **31. Dezember 2029** möglich)

Förderquote

- Industrielle Forschung: Bis zu 50 % der Kosten (Erhöhungen für KMU möglich)
- Experimentelle Entwicklung: Bis zu 25 % der Kosten (Erhöhungen für KMU möglich)
- Durchführbarkeitsstudien: Bis zu 50 % der Kosten

Links

<http://www.fahrzeugtechnologien.de/>

www.amz-sachsen.de

Kontakt

Alexander Helbych, helbych@amz-sachsen.de